



## **1.- MEMORIA DESCRIPTIVA Y TECNICA.**

### **1.1. ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo de las Infraestructuras Municipales con cargo a los presupuestos participativos, cuenta en sus previsiones con la planificación y desarrollo de ejecución de obras sobre algunas barriadas de nuestra ciudad enfocadas desde el aspecto de su comunicación interior y en especial desde la accesibilidad. En esta iniciativa se encuentra el origen de la presente actuación que se recoge bajo el título de **"PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO DE LA PLAZA ANTONIO CANALES DE CACERES"**.

Esta decisión surge en principio desde la demanda popular por las diversas peticiones de mejora de la accesibilidad a la plaza de Antonio Canales, más conocida como PLAZA ITALIA, desde las distintas calles que convergen en la misma, las cuales presentan irregularidades en los Acerados de dichos viales desde el punto de vista de la accesibilidad.

Se han analizado todos los accesos existentes a la mencionada plaza e incluso los pasos peatonales ubicados en las calles que conforman su entorno, entre otras: calle Lusitania, calle Trabajo, calle Reconquista, calle Peña Redonda, calle Cano Saavedra, calle García de Paredes, etc.

El resultado de todo ello nos lleva a considerar un proyecto único de mejora de todos los accesos que confluyen en la mencionada Plaza Antonio Canales, y entre algunas de las calles de su confluencia dotando a los mismos de la infraestructura necesaria para crear pasos de peatones adaptados a la normativa de accesibilidad para personas con minusvalías.

Junto con la obra de mejora de la accesibilidad también a modo de complemento de la obra civil, se han realizado algunas actuaciones con el objeto de adaptar la señalización tanto vertical como horizontal en cumplimiento de la normativa de accesibilidad autonómica y local.

Por último se ha completado el proyecto con capítulos de obligado cumplimiento como es el estudio de seguridad y salud, la gestión de residuos y algunas unidades de obras imprevistas que pudieran surgir como consecuencia de la ejecución de las obras.

### **1.2. ENCARGO**

Desde la unidad Administrativa perteneciente al Área de innovación, Fomento y Desarrollo Tecnológico y Medio Ambiente, a través de su concejal delegado se encargó al Servicio de Infraestructuras Municipal la redacción del presente proyecto al igual que otras actuaciones en la ciudad con cargo a los presupuestos participativos.

El servicio de Infraestructuras encargó el presente trabajo al técnico que suscribe el 20 de abril de 2016, iniciándose así el correspondiente expediente número IFR-PRO-008-2016. Dicho encargo se adjunta como anexo número 2 de la memoria del presente proyecto.



El proyecto se refiere a obra completa, declarando explícitamente que se cumple el artículo que marca la Ley de contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto la obra puede ser entregada para su uso y funcionalidad pública, aunque represente una fase de la totalidad de la actuación en esta barriada.

### **1.3. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO**

El presente proyecto se inscribe dentro de la conocida barriada de la Plaza Italia, y en concreto en el entorno de la Plaza Antonio Canales, área peri urbana dentro de nuestro suelo urbano delimitada por las calles: calle Lusitania, calle Trabajo, calle Reconquista, calle Peña Redonda, calle Cano Saavedra, calle García de Paredes, etc.

La actuación a llevar a cabo se centra en los pasos peatonales los cuales van a ser adaptados para una mejor accesibilidad de personas con minusvalía y ejecutada conforme a la normativa exigida del Reglamento de Accesibilidad.

También se tienen en cuenta actuaciones de mejora de la accesibilidad en pasos ubicados entre calles que circundan la mencionada Plaza Italia, diseñándose nuevos espacios y reformándose los existentes con materiales apropiados para la seguridad vial rodada y peatonal.

### **1.4. OBJETO DEL PROYECTO**

El presente proyecto tiene por objeto el estudio, trazado, dimensionamiento y justificación técnica de las obras necesarias para las mejoras de los accesos peatonales a la Plaza Antonio Canales desde las calles de su delimitación así como entre los pasos peatonales entre algunas de las calles, tal como se definen en la documentación gráfica, plano número cuatro de detalles.

Tal como mencionábamos en los antecedentes podemos considerar esta actuación en la categoría de urgente, ya que la demanda de los vecinos de esta barriada con respecto a este asunto es constante, llegándose a presentar en el Ayuntamiento numerosas quejas de distintas Asociaciones. Con este escenario, se han estudiado cada uno de los pasos peatonales, resultando que se hace necesario que los accesos actuales sean precisos de su renovación, ya que ninguno de ellos cumple con la normativa respecto de la accesibilidad, presentando graves problemas para personas que utilizan sillas de ruedas o invidentes.

Por último, el objeto de este proyecto es también cumplir el programa y clarificación de las infraestructuras de esta ciudad que después de su ejecución no se ha previsto ninguna actuación de este tipo en la mencionada barriada, por lo que con esta actuación se dejarán todos los accesos posibles a la Plaza Antonio Canales y los pasos peatonales en algunas de las calles de su confluencia con la infraestructura necesaria desde el punto de vista de la accesibilidad.



## **1.5. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS**

Comenzarán las obras con el replanteo de las mismas, el acopio de los materiales necesarios y los medios auxiliares. Para que esta actividad tenga lugar se habrá firmado antes el acta de replanteo y el acta de comprobación de replanteo, además de la aprobación del Plan de Seguridad presentado por la empresa adjudicataria previo informe del Coordinador de Seguridad y Salud.

A efectos del replanteo mencionado se levantará las bases de topografía, apoyadas en las poligonales creadas en las bases de la red general de Cáceres, dichas bases serán facilitadas por el Servicio de Información Geográfica de este Ayuntamiento.

En este punto de la Memoria se va a proceder a describir las obras a realizar, tanto desde el punto de vista de los materiales como desde el punto de vista de los sistemas constructivos a emplear, estructurando la ejecución de la obra por los capítulos que posteriormente tendrá el presupuesto del presente proyecto y que son los siguientes:

1. Intersección calle Cano Saavedra con Plaza Antonio Canales.
2. Intersección calle Trabajo con la Plaza.
3. Intersección calle Peña Redonda con Plaza Antonio Canales.
4. Acceso nº Parque infantil en Plaza Antonio Canales.
5. Intersección calle Reconquista con Plaza Antonio Canales.
6. Acceso nº 2 Parque infantil a Plaza Antonio Canales.
7. Intersección calle Marqués de Oquendo y calle García Holguín.
8. Intersección calle Norbano Flaco con Plaza Antonio Canales.
9. Intersección calle García Paredes con calle Lusitania.
10. Estudio de Seguridad y Salud.
11. Estudio de Gestión de residuos.

Todos los capítulos llevan las mismas unidades de ejecución de obras prácticamente ya que el grado de reforma y mejora de los pasos peatonales son similares en su configuración, construcción y aplicación de la normativa.

Efectuado el replanteo y dispuestas las condiciones de seguridad necesarias, se procederá al levantado de los bordillos existentes de cada uno de los oasis y accesos que configuran esta actuación, con retirada de material a vertedero.

Seguidamente se levantara el acerado existente compuesto de baldosas hidráulicas recibidas con mortero de cemento en la zona de afección de cada uno de los accesos a la plaza y pasos peatonales, con retirada de escombros al contenedor.

Por otro lado se realizará también el fresado del pavimento asfáltico existente, para su futura reposición con mezcla bituminosa y sobre todo, despejar espacio útil para la colocación de los nuevos encintados y soleras de hormigón del nuevo diseño adaptado a la normativa de accesibilidad.

Durante todo el proceso de levantado demolición y fresado, se tendrán en cuenta todas las obra de fábrica existentes como tapas y registros, así como señales o elementos implantados que por su ubicación sea necesario cambiarse.



Despejada la zona de trabajo se replantearán las nuevas alineaciones de encintados y bordillos que configuraran los nuevos pasos peatonales y las distintas zonas ampliadas de acerados y calzadas.

Durante este proceso se revisaran las instalaciones existentes de los diversos servicios de infraestructura, en especial abastecimiento y saneamiento y otras canalizaciones de las compañías suministradoras de energía eléctrica, telefonía y gas.

A continuación, delimitada la zona de actuación se dispondrán los encintados de granito previstos en cada uno de los pasos peatonales, lo cuales marcarán el contorno de cada una de las superficies adaptadas a las pendientes calculadas para lograr la accesibilidad deseada.

Prosigue el proceso constructivo con la formación de soleras, bien de recrecido, bien de nueva plaza, debidamente rasanteadas con las pendientes óptimas para lograr la accesibilidad deseada, para recibir el solado de baldosas de granito, cortadas apropiadamente para conseguir los planos deseados en el proyecto.

Completa el proceso de solado, la disposición de baldosas hidráulicas negras con acabado de botonadura, empleada en la normativa de accesibilidad y dispuesta según el reglamento y tal como se describe en la documentación gráfica de cada uno de ellos pasos peatonales que integran esta actuación.

Acabados los solados y creados los diferentes pasos y accesos con todos sus remates, nos dispondremos a reponer el pavimento (que previamente fresamos) de cada uno de los pasos peatonales integrados en los viales que delimitan la plaza. Para este proceso emplearemos una capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente tipo D-12 de 6 cm, de espesor previo riego de imprimación o adherencia según el caso, extendido, compactado y sellado.

Para finalizar nuestra actuación en cada uno de los pasos peatonales, procederemos a realizar la señalización horizontal de los mismos mediante pintura especial previo marcaje del dimensionado. También se realizará la señalización vertical mediante señales nuevas o caminos de las existentes, rematándose la intervención de cada uno de los pasos con la limpieza de la zona de actuación.

En cumplimiento del R.D. 1627/97 de 24 de Octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción R.D. 773/97, R.D. 486/97, R.D. 485/97 y otras disposiciones en materia de seguridad, se elabora un capítulo de nuestro presupuesto dedicado a la seguridad y salud, donde existirán equipos de protección individual, equipos de protección colectiva, señalización, instalaciones provisionales, etc. Se completa este capítulo con el estudio de seguridad y salud que se contiene en el anejo de la Memoria de este Proyecto.

De igual forma y al objeto del cumplimiento de la normativa con respecto al vertido de residuos, se ha creado un capítulo para completar la actuación, presupuestando la misma y con los cálculos precisos que se muestran en el correspondiente anejo a la memoria.



Por otro lado, también y al objeto de cumplir la normativa vigente, se ha destinado otra partida para las medidas correctoras de los posibles impactos ambientales, adecuación de fachadas de edificaciones afectadas, remates de accesos, retiradas de elementos móviles del lugar de las obras, etc., como partidas alzadas a justificar ante la dirección de las obras.

Por último, se realizará el remate y despeje de la obra, la retirada de la maquinaria y medio auxiliares existentes y se procederá a la recepción provisional y definitiva de las obras.

### **1.6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA**

En el presente proyecto dentro de un espíritu integrador buscando, no ya solucionar una necesidad urgente como era el acceso peatonal desde las calles confluentes a la Plaza de Antonio Canales, sino también, dotar a las mismas de las condiciones técnicas exigibles para el cumplimiento de la normativa de la accesibilidad, mejorándose el entorno de cada uno de los pasos peatonales que conforman la actuación de este proyecto.

Por todo ello con la ejecución de este proyecto además de cambiarse el diseño de los accesos para adaptarlos a la normativa utilizando nuevos materiales, queremos lograr que los mismos sean de iguales características a los que se están construyendo en otras áreas con el objeto de homogeneizar los pasos de peatones de nuestra ciudad.

No queremos pasar este apartado sin dar justificación del impacto medioambiental diciendo que las obras proyectadas lo han sido después de considerar todas las circunstancias que lo rodean y eligiendo las soluciones menos perjudiciales, partiendo de la hipótesis que es mejor no producir impacto que corregirlo.

### **1.7. REVISIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS**

En este Proyecto no se contempla la revisión de precios, contemplándose solamente la posibilidad de creación de precios contradictorios, los cuales tendrán que ser aprobados por la Administración.

Para la obtención del coste de la obra se ha tenido en cuenta:

- El coste de la mano de obra ejecutada, según aplicación del convenio provincial vigente en el sector.
- El coste horario de maquinaria y equipos.
- El precio de los materiales.
- Los rendimientos medios usuales en este tipo de obras.
- Los porcentajes de costes indirectos del 6%.
- A su vez se presenta relación de precios contradictorios, aprobados por la Dirección de Obra.



## 1.8. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA Y DE LA CATEGORÍA DEL CONTRATO

En cumplimiento del R.D. Legislativo 2/2000 y según lo preceptuado en **artículo 25 del R.D. 1098/01, de 12 de octubre**, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de la Administración Pública por las que se establecen los diferentes grupos y subgrupos la clasificación mínima del contratista adjudicatario de las obras será la siguiente:

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA DEL CONTRATO
C	6	1
G	6	1

En relación con las categorías de clasificación de los contratos de obras que se describe en el **artículo 26 del mismo cuerpo legal**, los contratos de obras se clasifican en categorías según su cuantía. La expresión de la cuantía se efectuará por referencia al valor estimado del contrato, cuando la duración de éste sea igual o inferior a un año, y por referencia al valor medio anual del mismo, cuando se trate de contratos de duración superior.

La categoría del contrato de obras de nuestro proyecto será :1, según lo preceptuado en el artículo 26:

- - Categoría 1, si su cuantía es inferior o igual a 150.000 euros.

Por otra parte y para tener en cuenta, el artículo 26 redactado por el número dos del artículo único del R.D. 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el R.D. 1098/2001, de 12 de octubre («B.O.E.» 5 septiembre). Vigencia: 5 noviembre 2015, dice:

*Para los contratos de obras cuyo plazo de presentación de ofertas termine antes del día uno de enero de 2020 las clasificaciones en los subgrupos incluidos en el artículo 26 del Reglamento surtirán sus efectos, con el alcance y límites cuantitativos determinados para cada subgrupo y categoría de clasificación, tanto si fueron otorgadas en los términos establecidos por el presente real decreto como si lo fueron con anterioridad a su entrada en vigor y en los términos establecidos por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, de acuerdo con el cuadro de equivalencias contenido en la disposición transitoria segunda del R.D. 773/2015, de 28 de agosto.*

## 1.9. PLAZOS DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

El plazo de ejecución de las obras correspondiente a esta actuación, conforme al plan de obra llevado a cabo y como consecuencia presupuestos participativos y a la justificación de tiempos programados, se fija en **DOS (2) MESES** a contar desde la fecha de firma del acta de replanteo.



El período de garantía será de **UN (1) AÑO**. Dicho período de garantía es el tiempo del que contratista es el responsable directo de las obras y empieza a contar desde el día siguiente a la recepción de las obras por parte de la Corporación Municipal, previo informe del Director de las Obras. Durante este tiempo el Contratista Adjudicatario se compromete a mantener a su costa todas las obras e instalaciones construidas en perfecto estado de servicio, y a subsanar defectos o vicios ocultos que se manifiesten durante su explotación.

### **1.10. NORMATIVA QUE AFECTA AL PROYECTO**

La redacción del presente proyecto está incluida dentro del marco integral de la normativa vigente, teniendo en cuenta las particularidades que los distintos Colegios Profesionales establecen también con respecto a estas normativas.

Referente al desarrollo del contrato y ejecución de las obras se regirá por el R.D. 2/2002, del 16 de junio por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, así como el Reglamento General que la complementa aprobado por R.D. 1098/01 de 12 de octubre.

Complementan la normativa de carácter general la Ley de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Fiscal (Ley 13/1996 de 30 de diciembre).

Por ultimo debemos aplicar en toda su extensión la Ordenanza Municipal sobre Accesibilidad Universal de los Espacios Públicos Urbanizados y Edificaciones Modos de Transporte y Tecnologías, Productos y Servicios de Información y Comunicación, que fue aprobada por el Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Cáceres, en sesión extraordinario celebrada en primera convocatoria el día 3 de enero de 2013.

Esta ORDENANZA REGULADORA DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL MUNICIPIO DE CÁCERES se ajusta a los nuevos planteamientos de accesibilidad que nacen con la aprobación de la Ley 51/2003 de 2 de diciembre de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU) que ha supuesto un cambio de enfoque en la forma de abordar la equiparación de derechos de estas personas dentro de la sociedad.

Por primera vez una Ley reconoce que las desventajas de las personas con discapacidad, más que en sus propias dificultades personales, tiene su origen en los obstáculos y condiciones limitativas que impone una sociedad concebida con arreglo al patrón de una persona sin discapacidad. Y, en consecuencia, plantea la necesidad y obligatoriedad de diseñar y poner en marcha estrategias de intervención que operen simultáneamente sobre las condiciones personales y ambientales.

A mayor abundamiento, esta ordenanza asume las nuevas propuestas que han supuesto una importante mejora en cuanto al reconocimiento de los derechos de las personas con discapacidad, se ajusta a los criterios unificadores de las condiciones básicas establecidas en el RD 505/2007 y su desarrollo a través de la Orden del Ministerio de Vivienda VIV/561/2010, de 1 de febrero, y el RD 173/2010 por el que se modifica el Código Técnico de Edificación, e intenta poner el acento en las importantes competencias municipales, en cuanto al logro de la



accesibilidad en el ámbito de la urbanización y edificación, conforme a las legislaciones de régimen local y urbanística, así como mejorar y precisar los mecanismos de control existentes y el cumplimiento de la normativa aplicable.

#### **1.11. PRESUPUESTOS GENERALES DEL PROYECTO**

El Presupuesto de Ejecución Material del presente proyecto asciende a la cantidad de **DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CENTIMOS ( 19.994,44 €)**.

El presupuesto de Ejecución por Contrata asciende a la cantidad de **VENTITRES MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y NUEVE CENTIMOS ( 23.793,39 €)**, obtenido al incrementar el Presupuesto de Ejecución Material en el 13% de gastos generales y el 6% de Beneficio Industrial.

El Presupuesto General Total, base de la licitación, asciende a la cantidad de **VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA EUROS ( 28.790,00 E)**, obtenido al incrementar el Presupuesto de Ejecución por Contrata en el 21 % de IVA.

**Cáceres, Mayo de 2016**

**EL JEFE DE LA SECCIÓN DE OBRAS CIVILES**

**Fdo.: Antonio Alfredo Barca Durán**





**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CÁCERES**  
Servicio de Infraestructura e Ingeniería  
Sección de Obras Civiles

**PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN EL  
ENTORNO DE LA PLAZA ANTONIO CANALES. CACERES**

### **4.3. PRESUPUESTOS PARCIALES**

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.01 INTERSECCION C/CANO SAAVEDRA-PLAZA A.CANALES</b>				
01.01	m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO Lev antado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.	16,88	2,95	49,80
01.02	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Lev antado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	6,60	3,16	20,86
01.03	m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20 Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,	13,28	16,13	214,21
01.04	m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20 Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	19,80	13,79	273,04
01.05	m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.	12,29	37,19	457,07
01.06	m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25 Bordillo de hormigón color monocapa, achafanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	4,00	9,88	39,52
01.07	m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	44,64	1,47	65,62
01.08	m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm. Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.	44,64	9,24	412,47
01.09	m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE. Pintura reflexiva blanca alcidica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.	43,41	5,80	251,78
01.10	UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA. Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.	1,00	184,67	184,67
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.01 INTERSECCION C/CANO SAAVEDRA-PLAZA A.CANALES.....</b>				<b>1.969,04</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.02 INTERSECCION C/TRABAJO-PLAZA A.CANALES</b>				
02.01	<p>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</p> <p>Levanto con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.</p>	9,00	2,95	26,55
02.02	<p>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</p> <p>Levanto c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.</p>	10,08	3,16	31,85
02.03	<p>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</p> <p>Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,</p>	3,35	16,13	54,04
02.04	<p>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</p> <p>Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	7,80	13,79	107,56
02.05	<p>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</p> <p>Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.</p>	4,34	37,19	161,40
02.06	<p>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</p> <p>Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	7,20	9,88	71,14
02.07	<p>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</p> <p>Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.</p>	20,02	1,47	29,43
02.08	<p>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</p> <p>Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.</p>	20,02	9,24	184,98
02.09	<p>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</p> <p>Pintura reflexiva blanca alídica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.</p>	19,46	5,80	112,87
02.10	<p>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</p> <p>Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.</p>	1,00	184,67	184,67
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.02 INTERSECCION C/TRABAJO-PLAZA A.CANALES .....</b>				<b>964,49</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.03 INTERSECCION C/PEÑA REDONDA-PLAZA A.CANALES</b>				
03.01	<p>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</p> <p>Levanto con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.</p>	19,02	2,95	56,11
03.02	<p>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</p> <p>Levanto c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.</p>	20,69	3,16	65,38
03.03	<p>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</p> <p>Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,</p>	3,78	16,13	60,97
03.04	<p>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</p> <p>Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	9,10	13,79	125,49
03.05	<p>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</p> <p>Pavimento de losas con secciones regulares (cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.</p>	5,76	37,19	214,21
03.06	<p>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</p> <p>Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	17,95	9,88	177,35
03.07	<p>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</p> <p>Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.</p>	19,80	1,47	29,11
03.08	<p>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</p> <p>Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.</p>	19,80	9,24	182,95
03.09	<p>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</p> <p>Pintura reflexiva blanca alídica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.</p>	19,80	5,80	114,84
03.10	<p>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</p> <p>Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.</p>	1,00	184,67	184,67
03.11	<p>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</p> <p>Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.</p>	27,45	6,55	179,80

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	38,29	17,48	669,31
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.03 INTERSECCION C/PEÑA REDONDA-PLAZA A CANALES .....</b>				<b>2.060,19</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.04 ACCESO 1 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES</b>				
04.01	m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.	9,81	2,95	28,94
04.02	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	12,93	3,16	40,86
04.03	m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20 Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,	6,34	16,13	102,26
04.04	m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20 Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	14,75	13,79	203,40
04.05	m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.	6,41	37,19	238,39
04.06	m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	18,40	1,47	27,05
04.07	m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm. Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.	18,40	9,24	170,02
04.08	m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE. Pintura reflexiva blanca alídica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.	17,89	5,80	103,76
04.09	UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA. Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.	1,00	184,67	184,67
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.04 ACCESO 1 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES .....</b>				<b>1.099,35</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.05 INTERSECCION C/RECONQUISTA-PLAZA A.CANALES</b>				
05.01	<b>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</b> Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y trasporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.	9,84	2,95	29,03
05.02	<b>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</b> Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	6,77	3,16	21,39
05.03	<b>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</b> Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enluchado y limpieza,	3,07	16,13	49,52
05.04	<b>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</b> Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	16,20	13,79	223,40
05.05	<b>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</b> Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.	5,18	37,19	192,64
05.06	<b>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</b> Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	5,06	9,88	49,99
05.07	<b>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</b> Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	15,84	1,47	23,28
05.08	<b>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</b> Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.	15,40	9,24	142,30
05.09	<b>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</b> Pintura reflexiva blanca alcidica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.	15,40	5,80	89,32
05.10	<b>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</b> Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.	1,00	184,67	184,67
05.11	<b>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</b> Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.	4,48	6,55	29,34

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	8,08	15,84	127,99
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.05 INTERSECCION C/RECONQUISTA-PLAZA A.CANALES .....</b>				<b>1.162,87</b>



# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.06 ACCESO 2 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES</b>				
06.01	<p>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</p> <p>Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.</p>	9,61	2,95	28,35
06.02	<p>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</p> <p>Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.</p>	15,51	3,16	49,01
06.03	<p>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</p> <p>Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,</p>	10,42	16,13	168,07
06.04	<p>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</p> <p>Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	21,00	13,79	289,59
06.05	<p>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</p> <p>Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.</p>	6,79	37,19	252,52
06.06	<p>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</p> <p>Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	7,67	9,88	75,78
06.07	<p>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</p> <p>Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.</p>	21,02	1,47	30,90
06.08	<p>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</p> <p>Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.</p>	21,02	9,24	194,22
06.09	<p>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</p> <p>Pintura reflexiva blanca alídica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.</p>	20,44	5,80	118,55
06.10	<p>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</p> <p>Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.</p>	1,00	184,67	184,67
06.11	<p>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</p> <p>Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.</p>	10,33	6,55	67,66

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	10,33	15,84	163,63
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.06 ACCESO 2 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES .....</b>				<b>1.622,95</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.07 INTERSECCION C/MARQUES DE OQUENDO-C/GARCIA HOLGUIN</b>				
07.01	<p><b>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</b></p> <p>Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.</p>	18,20	2,95	53,69
07.02	<p><b>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</b></p> <p>Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.</p>	18,93	3,16	59,82
07.03	<p><b>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</b></p> <p>Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,</p>	9,50	16,13	153,24
07.04	<p><b>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</b></p> <p>Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	35,20	13,79	485,41
07.05	<p><b>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</b></p> <p>Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.</p>	11,52	37,19	428,43
07.06	<p><b>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</b></p> <p>Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	9,00	9,88	88,92
07.07	<p><b>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</b></p> <p>Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.</p>	52,88	1,47	77,73
07.08	<p><b>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</b></p> <p>Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.</p>	52,88	9,24	488,61
07.09	<p><b>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</b></p> <p>Pintura reflexiva blanca alcidica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.</p>	51,28	5,80	297,42
07.10	<p><b>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</b></p> <p>Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.</p>	1,00	184,67	184,67
07.11	<p><b>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</b></p> <p>Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.</p>	26,90	6,55	176,20

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	62,46	15,84	989,37
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.07 INTERSECCION C/MARQUES DE OQUENDO-C/GARCIA HOLGUIN.....</b>				<b>3.483,51</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPITULO CAP.08 INTERSECCION C/NORBANO-PLAZA A.CANALES</b>				
08.01	<p><b>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</b></p> <p>Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.</p>	24,00	2,95	70,80
08.02	<p><b>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</b></p> <p>Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.</p>	43,63	3,16	137,87
08.03	<p><b>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</b></p> <p>Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,</p>	11,53	16,13	185,98
08.04	<p><b>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</b></p> <p>Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	34,37	13,79	473,96
08.05	<p><b>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</b></p> <p>Pavimento de losas con secciones regulares ( cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.</p>	11,38	37,19	423,22
08.06	<p><b>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</b></p> <p>Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	11,88	9,88	117,37
08.07	<p><b>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</b></p> <p>Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.</p>	89,06	1,47	130,92
08.08	<p><b>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</b></p> <p>Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.</p>	89,06	9,24	822,91
08.09	<p><b>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</b></p> <p>Pintura reflexiva blanca alcídica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.</p>	86,59	5,80	502,22
08.10	<p><b>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</b></p> <p>Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.</p>	1,00	184,67	184,67
08.11	<p><b>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</b></p> <p>Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.</p>	14,55	6,55	95,30

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	42,46	15,84	672,57
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.08 INTERSECCION C/NORBANO-PLAZA A.CANALES.....</b>				<b>3.817,79</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.09 INTERSECCION C/GARCIA PAREDES-LUSITANIA</b>				
09.01	<b>m DEMOL. Y LEVANT. BORDILLO</b> Levantado con compresor de bordillo de granito, piedra u hormigón, con recuperación del mismo, si se estima necesario o retirada y transporte a vertedero, a decisión de la dirección facultativa.	15,33	2,95	45,22
09.02	<b>m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA</b> Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	20,43	3,16	64,56
09.03	<b>m2 PAV.LOSETA CEM.BOTÓN GRIS 20x20</b> Pavimento de loseta hidráulica color gris de 20x20 cm., con resaltes cilíndricos tipo botón, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza,	10,06	16,13	162,27
09.04	<b>m. BORD.RECTO GRANI.GRIS PICO.10x20</b> Bordillo recto de granito gris piconado, de 10x20 cm. colocado sobre solera existente, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	35,20	13,79	485,41
09.05	<b>m2 PAV.GRANI.COLO.SERR.ABUJARD.3 cm</b> Pavimento de losas con secciones regulares (cuadradas, rectangulares o triangulares de gran formato) según detalles gráficos para formación de pendiente de paso peatonal, de piedra de granito de lugar, corte de sierra, cara superior labrada a bujarda fina, de 3 cm. de espesor, sentadas con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/retacado, rejuntado con lechada de cemento y limpieza, totalmente terminado.	11,52	37,19	428,43
09.06	<b>m. BORD.HORM.COLOR MONOCAP.10-13x25</b> Bordillo de hormigón color monocapa, achaflanado, de 10-13x25 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	7,77	9,88	76,77
09.07	<b>m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC)</b> Fresado de 6 cm de espesor de la capa de rodadura compuesta de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	50,94	1,47	74,88
09.08	<b>m2 PAV.AGLOMERADO ASFÁLTICO.e=6 cm.</b> Pavimento peatonal realizado con microaglomerado bituminoso denso en caliente, en capa uniforme de 6 cm. de espesor, totalmente terminado.	50,94	9,24	470,69
09.09	<b>m2 PINTURA REFLEX.BLANCA EN CEBRE.</b> Pintura reflexiva blanca alcidica en cebreado realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.	49,53	5,80	287,27
09.10	<b>UD. IMPREVISTOS DE EJECUCIÓN DE OBRA.</b> Unidad de imprevisto, partida alzada, que pudieran surgir en la ejecución de las obras, cambio de señalización, traslados de elementos existentes como tapa de arquetas, buzones etc, valorado a juicio de la dirección facultativa de la obra.	1,00	184,65	184,65
09.11	<b>m2 SOLERA HORMIG.HM-15/P/20 e=10cm</b> Solera de hormigón de 10 cm. de espesor, realizada con hormigón HM-15/P/20, de central, i/vertido, colocación, p.p. de juntas, aserrado de las mismas y fratasado, totalmente terminada.	20,17	6,55	132,11

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.12	m2 PAV.BALDOSA CEM.RELIEV.40x40x3,5 Pavimento de baldosa hidráulica de cemento acabado superficial en relieve, de 40x40x3,5 cm., sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	20,17	15,84	319,49
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.09 INTERSECCION C/GARCIA PAREDES-LUSITANIA.....</b>				<b>2.731,75</b>



# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.10 SEGURIDAD Y SALUD</b>				
S01C010	<p>ms ALQUILER CASETA ASEO de 1,60 m2.</p> <p>Mes de alquiler (min. 12 meses) de caseta prefabricada para aseo en obra de 1,70x0,90x2,30 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., placa turca, y un lavabo, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenólica antideslizante y resistente al desgaste. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, inst. eléctrica monofásica de 220 V. con automático. Con transporte a 50 km.(ida). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.</p>	2,00	217,42	434,84
S02V080	<p>ud CHALECO DE OBRAS REFLECTANTE</p> <p>Chaleco de obras reflectante. Amortizable en 5 usos. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	4,15	20,75
S03IA010	<p>ud CASCO DE SEGURIDAD</p> <p>Casco de seguridad con amés de adaptación, homologado. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	2,41	12,05
S03IA070	<p>ud GAFAS CONTRA IMPACTOS</p> <p>Gafas protectoras contra impactos, incoloras, homologadas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	0,80	4,00
S03IA120	<p>ud CASCOS PROTECTORES AUDITIVOS</p> <p>Protectores auditivos con amés a la nuca, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.</p>	2,00	2,40	4,80
S03IA130	<p>ud JUEGO TAPONES ANTIRUIDO SILIC.</p> <p>Juego de tapones antiruido de silicona ajustables. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	1,19	5,95
S03IC010	<p>ud CINTURÓN SEGURIDAD</p> <p>Cinturón de seguridad de sujeción, homologado, (amortizable en 4 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	5,41	27,05
S03IC090	<p>ud MONO DE TRABAJO</p> <p>Mono de trabajo de una pieza de poliéster-algodón. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	13,22	66,10
S03IC100	<p>ud TRAJE IMPERMEABLE</p> <p>Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	7,21	36,05
S03IM030	<p>ud PAR GUANTES NITRILO ALTA-RESIST.</p> <p>Par de guantes de nitrilo alta-resistencia. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	3,60	18,00
S03IP030	<p>ud PAR DE BOTAS C/PUNTERA METAL.</p> <p>Par de botas de seguridad con puntera metálica para refuerzo y plantillas de acero flexibles, para riesgos de perforación, (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.</p>	5,00	7,20	36,00

## PRESUPUESTO

### MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
S03CA030	ud TAPA PROVISIONAL ARQUETA 63x63  Tapa provisional para arquetas de 63x63 cm., huecos de forjado o asimilables, formada mediante tablones de madera de 20x5 cms. armados mediante clavazón, incluso colocación, (amortizable en dos usos).	1,00	17,38	17,38
S03CA120	ud TAPA PROVISIONAL POZO 100x100  Tapa provisional para pozos, pilotes o asimilables de 100x100 cms., formada mediante tablones de madera de 20x5 cms. armados mediante encolado y clavazón, zocalo de 20 cms. de altura, incluso fabricación y colocación, (amortizable en dos usos).	1,00	48,38	48,38
S03CB120	m. BARAND.PROTECCIÓN LATERAL ZANJAS  Barandilla protección lateral de zanjas, formada por tres tablancillos de madera de pino de 20x5 cm. y estaquillas de madera de D=8 cm. hincadas en el terreno cada 1,00 m. (amortizable en 3 usos), incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97.	25,00	7,11	177,75
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.10 SEGURIDAD Y SALUD.....</b>				<b>909,10</b>

# PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO CAP.11 GESTION DE RESIDUOS</b>				
G02HAV050	m3 RETIRADA EN CONTENEDOR 3 m3 RESIDUOS ARIDOS Y PIEDRAS DEM. 10 km Retirada en contenedor de 3 m3 de residuos de áridos y piedras en obra de demolición a planta de valorización situada a una distancia máxima de 10 km, formada por: carga, transporte a planta, descarga y canon de gestion. Medido el volumen esponjado.			
		12,00	14,45	173,40
<b>TOTAL CAPÍTULO CAP.11 GESTION DE RESIDUOS</b> .....				<b>173,40</b>
<b>TOTAL</b> .....				<b>19.994,44</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

## MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAZA DE ANTONIO CANALES

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
CAP.01	INTERSECCION C/CANO SAAVEDRA-PLAZA A.CANALES.....	1.969,04	9,85
CAP.02	INTERSECCION C/TRABAJO-PLAZA A.CANALES.....	964,49	4,82
CAP.03	INTERSECCION C/PEÑA REDONDA-PLAZA A.CANALES.....	2.060,19	10,30
CAP.04	ACCESO 1 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES.....	1.099,35	5,50
CAP.05	INTERSECCION C/RECONQUISTA-PLAZA A.CANALES.....	1.162,87	5,82
CAP.06	ACCESO 2 A PARQUE INFANTIL EN PLAZA A.CANALES.....	1.622,95	8,12
CAP.07	INTERSECCION C/MARQUES DE OQUENDO-C/GARCIA HOLGUIN.....	3.483,51	17,42
CAP.08	INTERSECCION C/NORBANO-PLAZA A.CANALES.....	3.817,79	19,09
CAP.09	INTERSECCION C/GARCIA PAREDES-LUSITANIA.....	2.731,75	13,66
CAP.10	SEGURIDAD Y SALUD.....	909,10	4,55
CAP.11	GESTION DE RESIDUOS.....	173,40	0,87
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>19.994,44</b>	
13,00% Gastos generales.....		2.599,28	
6,00% Beneficio industrial.....		1.199,67	
SUMA DE G.G. y B.I.		3.798,95	
21,00% I.V.A.....		4.996,61	
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>28.790,00</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>28.790,00</b>	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA EUROS

CACERES, a 24 de mayo de 2016.

El promotor

La dirección facultativa



#### **4.4. PRESUPUESTOS GENERALES**

- 4.4.1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL**
- 4.4.2. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA**
- 4.4.3. PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO**



#### 4.4. PRESUPUESTOS GENERALES

##### 4.4.1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

CAPITULO	DENOMINACION	IMPORTE
1	INTERSECCION C/ CANO SAAVEDRA-PLAZA ANTONIO CANALES.	1.969,04 €
2	INTERSECCION C/ TRABAJO- PLAZA ANTONIO CANALES.	964,49 €
3	INTERSECCION C/ PEÑA REDONDA -PLAZA ANTONIO CANALES.	2.060,19 €
4	ACCESO 1 AL PARQUE INFANTIL DE LA PLAZA ANTONIO CANALES	1.099,35 €
5	INTERSECCION C/ RECONQUISTA - PLAZA ANTONIO CANALES.	1.162,87 €
6	ACCESO 2 AL PARQUE INFANTIL DE LA PLAZA ANTONIO CANALES	1.622,95 €
7	INTERSECCION C/ MARQUES DE OQUENDO- C/ GARCIA HOLGUIN.	3.483,51 €
8	INTERSECCION C/ NORBANO-PLAZA ANTONIO CANALES.	3.817,79 €
9	INTERSECCION C/ GARCIA PAREDES - LUSITANIA.	2.731,75 €
10	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	909,10 €
11	ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS	173,40 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL</b>		<b>19.994,44 €</b>

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la cantidad de DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CENTIMOS DE EUROS (19.994,44 €).

##### 4.4.2. PRESUPUESTO DE EJECUCION POR CONTRATA

CONCEPTO	IMPORTE
PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL	19.994,44 €
13 % GASTOS GENERALES	2.599,28 €
6 % BENEFICIO INDUSTRIAL	1.199,67 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCION POR CONTRATA</b>	<b>23.793,39 €</b>

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de VEINTITRES MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y NUEVE CENTIMOS (23.793,39 €).



**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CÁCERES**  
Servicio de Infraestructura e Ingeniería  
Sección de Obras Civiles

**PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN EL  
ENTORNO DE LA PLAZA ANTONIO CANALES. CACERES**